

**Sommet sur l'Infrastructure Résiliente Climat- ACRIS (Addis-Abeba)  
27 au 29 avril 2015**

**ETAT DES LIEUX DES INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT AU BURUNDI**

**I.INTRODUCTION ( aperçu géographique du BDI)**

- **Superficie de 27 874 km<sup>2</sup> dont 2180 km<sup>2</sup> occupée par les eaux.**
- **Pays frontaliers avec le Congo sur une longueur de 233 km de frontières, avec le Rwanda sur 290 km et avec la Tanzanie sur 451 km;**
- **Population: presque 10.000.000 d'habitants**
- **Densité de la Population: 350 habitants au Km<sup>2</sup>**
- **Température annuelle: entre 17 et 30 degrés Celcius**
- **Climat: Equatorial**
- **Relief : Montagneux avec une altitude variant entre 772 et 2670 m**
- **Précipitations: 1500 mm en moyenne**



## **II.NFRASTRUCTURES ROUTIERES :**

### **1) Etat des lieux**

- La Longueur du réseau routier: 11000km dont
- Le Réseau routier est Classé sur un linéaire de Les Routes Nationales sont sur un linéaire de 1950 km dont 49km en ville de Bujumbura la Capitale (relient les chefs lieux des provinces entre elles et les principaux postes frontaliers)
- Les Routes provinciales sont sur un linéaire de 2522 km (relient les chefs lieux des communes entre eux et avec les chefs lieux des provinces)

- Les routes communales sont sur un linéaire de 2587 km, routes d'intérêt stratégique et économique
- Les routes non classées sont sur un linéaire de 6.150 km routes d'intérêt communal et piste agricole ainsi que 462 km dans la ville de Bujumbura



## **2) Defis des infrastructures de transport**

Le Burundi est un pays à forte pluviosité qui engendre:

- les glissements de terrains;
- les éboulements;
- la destruction et obstruction des ponts;
- la destruction partielle des routes,
- l'obstruction des routes
- la vétusté prématurée des infrastructures;
- la destruction des infrastructures de protection;
- l'augmentation des coûts de réhabilitation et de maintenance;
- l'instabilité et la non résistance du terrain.

**De ces faits les infrastructures routières ne résistent pas aux intempéries climatiques**



Eboulement de terrain sur la RN3

### III. INFRASTRUCTURES FERROVIAIRES

Le Burundi n'a pas d'infrastructure de transport ferroviaire.

Néanmoins il est entrain de développer des projets de transport ferroviaire en collaboration avec ses pays voisins:

#### **1. Le projet Dar-Es-Salaam-Isaka-Kigali/Keza-Gitega-Musongati:**

1971km dont 980 km de réhabilitation (Dar-Es-Salaam-Isaka)

Projet régional commun entre le Burundi, la Tanzanie et le Rwanda.

Le études sont déjà complètes, il reste la mobilisation des financements pour la réalisation du projet.

Coût estimatif du projet: 5,1 milliards de dollars américains.

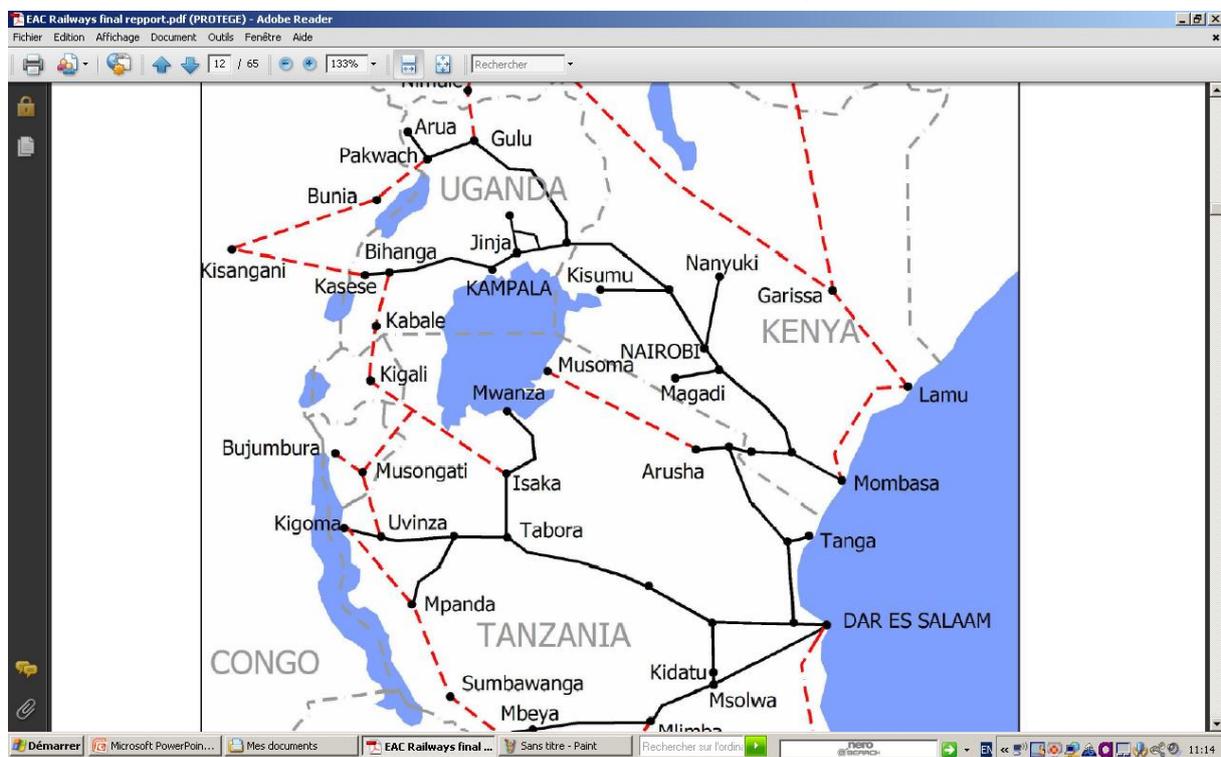
#### **2. Le Projet Uvinza-Musongati :** Projet commun entre le Burundi et la Tanzanie

Longueur de 227 km

Coût estimatif: 0,5 millions de dollars américains

- Etudes de pré faisabilité disponibles,
- Etudes de faisabilité, et étude détaillées: non disponibles

### **Carte du réseau des chemins de fer de l'Afrique**



## **IV. INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT LACUSTRE :**

### **1). Etat des Lieux**

Le Burundi est au bord lac Tanganyika:

.Il a un seul port:

-Le port de Bujumbura qui nécessite une extension et des équipements modernes de manutention: Les études pour l'extension et les équipements sont disponibles

-Il est prévu de construire un port d'évitement à Rumonge (80km au sud de Bujumbura)

### **2. Defis**

- Ensablement de l'aire d'accostage suite aux dépôts alluvionnaires venant des montagnes;
- Vétusté des bateaux de transport sur le lac;
- Pollution du lac,
- Manque d'infrastructures de réhabilitation (réparation) et de construction de nouveaux bateaux

## **V. INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT AERIEN**

- Le Burundi possède un seul aéroport international
- L'assistance des avions au sol est assurée par une Société privée de handling (Société Burundaise de Gestion et d'assistance des avions en avions en escale SOBUGEA)
- Le Burundi a une perspective de modernisation de ses infrastructures aéroportuaires par l'acquisition des équipements modernes d'aide à l'atterrissage et au décollage, de guidage et de contrôle aérien, l'extension de l'aérogare, la construction d'une nouvelle tour de contrôle.

## **VI. QUELLES SOLUTIONS POUR AVOIR DES INFRASTRUCTURES RESILIENTES AU CLIMAT?**

**Pour faire face aux effets de changements climatiques observés dans ces derniers temps, notre souci est de :**

- Renforcer le rôle de la planification au niveau national et régional des infrastructures importantes pour une meilleure orientation sur les impacts du changement climatique**
- Réduire les risques que les impacts des changements climatiques présentent à l'interdépendance des infrastructures**
- Augmenter la capacité d'ajustement des entreprises d'infrastructures permettant l'adaptation adéquate aux changements climatiques;**
- Prendre en compte les impacts de changements climatiques dans les décisions d'investissement**
- Améliorer l'accès à l'information et à la recherche sur les changements climatiques**
- Suivre de près l'adaptation de l'infrastructure nationale au changement climatique par une maintenance et un entretien efficace**

**JE VOUS REMERCIE ET VOS CONTRIBUTIONS SONT LES BIENVENUES**